

Рівненський науково-дослідний
експертно-криміналістичний центр
МВС України

ІНЖЕНЕРНО-ТРАНСПОРТНІ ДОСЛІДЖЕННЯ



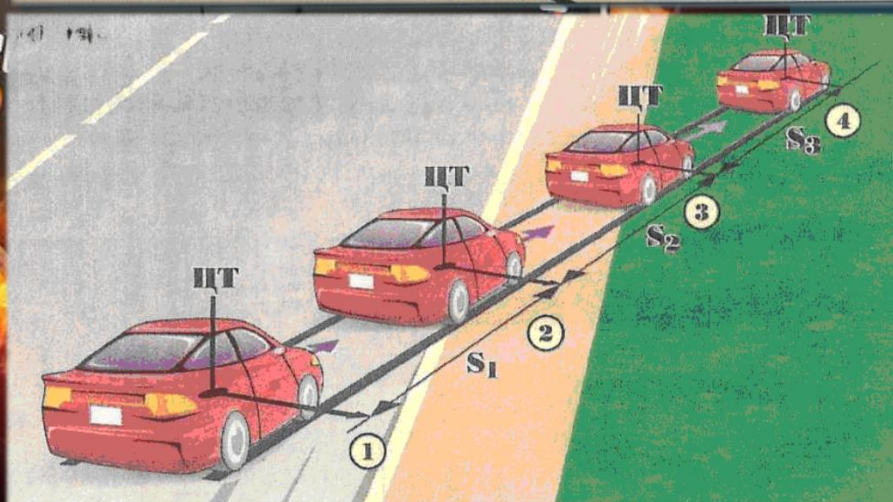
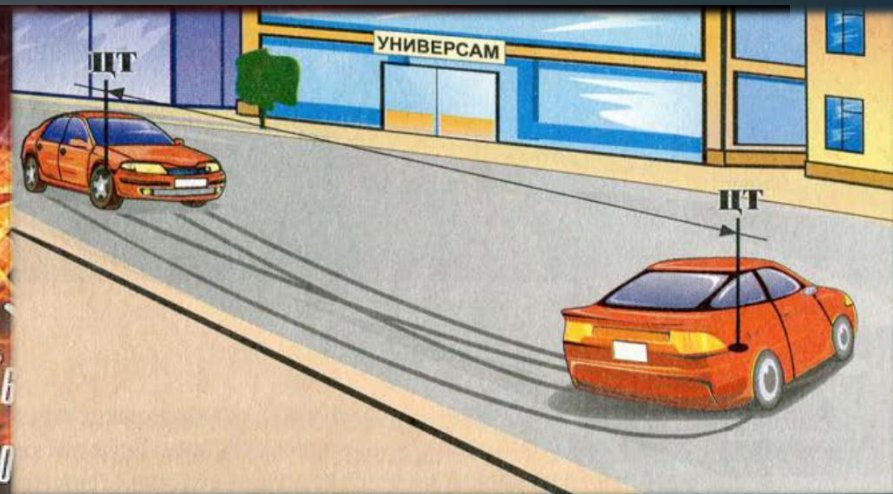
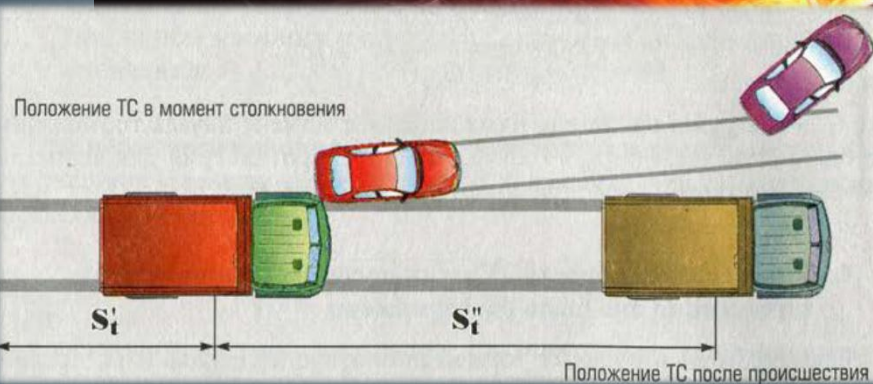
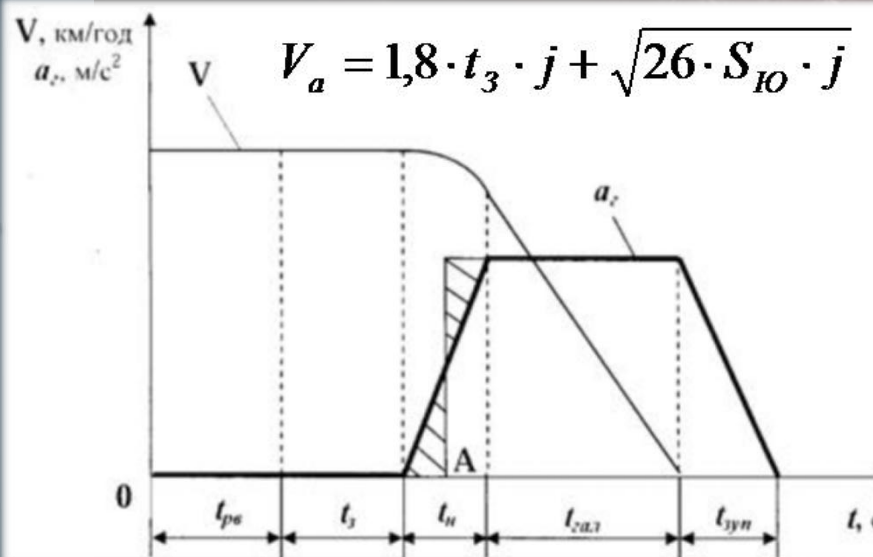
Інженерно-транспортні дослідження — це комплексний аналіз обставин ДТП, технічного стану транспортних засобів (ТЗ) та їхніх деталей для встановлення причин аварії, механізму руху та дій водіїв. Експертиза визначає швидкість, гальмівний шлях, відповідність дій ПДР та наявність технічних несправностей.

Основні види інженерно-транспортних досліджень:

- Дослідження обставин і механізму ДТП (10.1);
- Дослідження технічного стану ТЗ (10.2);
- Транспортно-трасологічні дослідження (10.4);
- Комплексні фототехнічні та автотехнічні дослідження (6.1/10.1).

10.1 «Дослідження обставин і механізму ДТП»

встановлення швидкості та траєкторій руху транспортних засобів, що стали учасниками дорожньо-транспортної пригоди

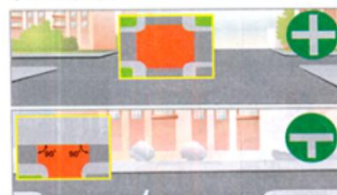


дослідження аспекту дотримання учасниками дорожньо-транспортної пригоди вимог Правил дорожнього руху України

межах цієї смуги (за винятком транспортного засобу, що рухається назустріч загальному потоку транспортних засобів) і змушує водія маневрувати або зменшувати швидкість аж до зупинки транспортного засобу;



перехрестя – місце перетинання, прилягання або розгалуження доріг на одному рівні, межею якого є уяві лінії між початком заокруглень крав проїзної частини кожної з доріг. Не вважається перехрестям місце прилягання до дороги виліду з прилеглої території;



інші види перехресть



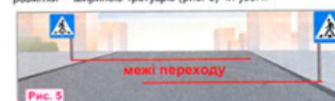
пішохід – особа, яка бере участь у дорожньому русі поза транспортними засобами і не виконує на дорозі будь-яку роботу. До пішоходів привносяться також особи, які рухаються в інвалідних колісках без двигуна, ведуть велосипеди, мопеди, мотоцикли, ведуть сани, вогні, дитину чи інвалідну коляску;



пішохідний перехід – ділянка проїзної частини або інженерна споруда, призначена для руху пішоходів через дорогу (рис. 1–4). Пішохідні переходи позначаються дорожніми знаками



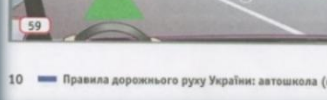
ми 5.35.1 – 5.37.2, дорожньою розміткою 1.14.1–1.14.3, пішохідними світлофорами. За відсутності дорожньої розмітки межі пішохідного переходу визначаються відстанню між дорожніми знаками (рис. 5) або пішохідними світлофорами, а на перехрестях за відсутності пішохідних світлофорів, дорожніх знаків та розмітки – шириною тротуарів (рис. 6) чи узбіч.



Регулюванням вважається пішохідний перехід, рух по якому регулюється світлофором (рис. 7) чи регулювальником, нерегульованим – пішохідний перехід, на якому немає регулювальника



край проїзної частини (для нерейових транспортних засобів) – видима умовна чи позначена дорожньою



розміткою ліній на проїзній частині в місці її прилягання до узбіччя (мал. 56), тротуару, газону, розділювальної смуги (мал. 57), смуги для руху трамваїв (мал. 58), велосипедної або пішохідної доріжки (мал. 59);

крайне положення на проїзній частині (мал. 60) – положення транспортного засобу на відстані від краю проїзної частини (середини проїзної частини або розділювальної смуги), яка не дає можливості рухатися попутному транспортному засобу (у тому числі двоколісному) ще ближче до краю проїзної частини (середини проїзної частини або розділювальної смуги);



крісло-коліс – спеціально сконструйований колісний засіб, який призначений для руху на дорозі осіб з інвалідністю або осіб, які відносяться до інших маломобільних груп населення. Крісло-коліс має щонайменше два колеса та обладнується двигуном чи приводиться в рух мускульною силою людини;

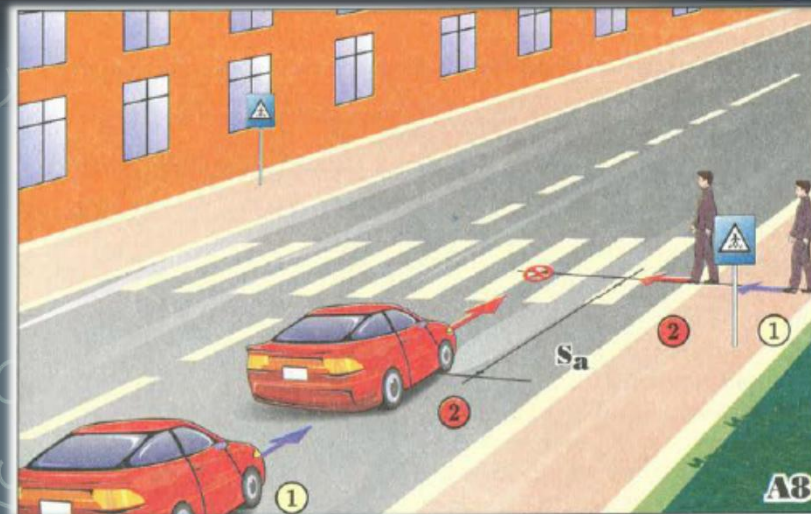
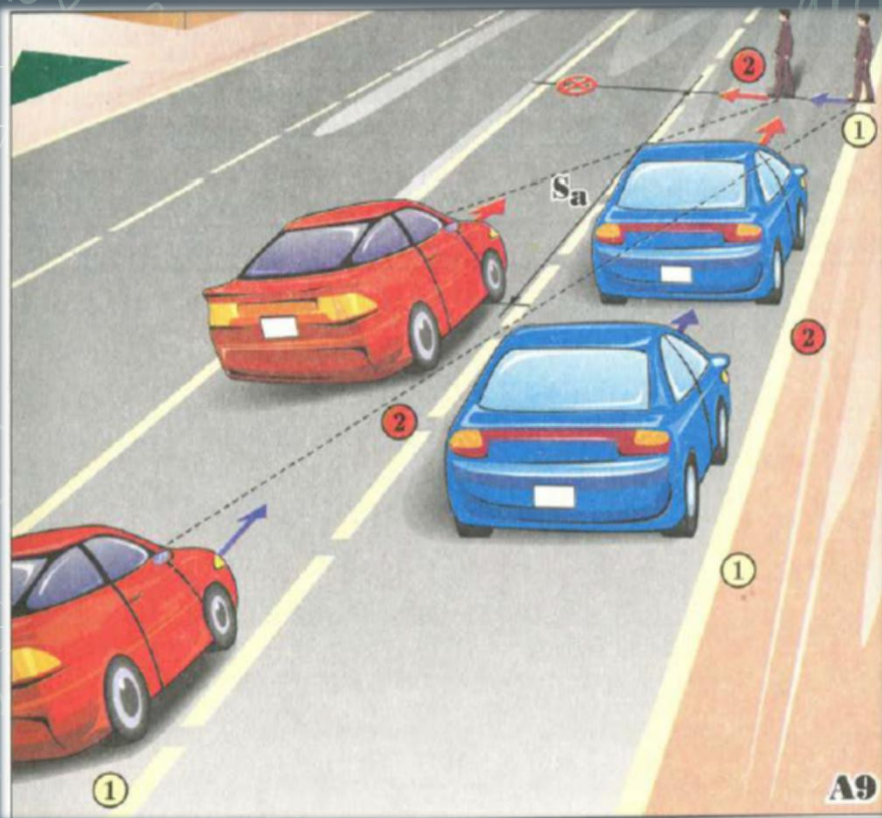
легковий автомобіль (мал. 61) – автомобіль з кількістю місць для сидіння не більше дев'яти, з місцем водія включно, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів та їх багажу із забезпеченням необхідного комфорту та безпеки;



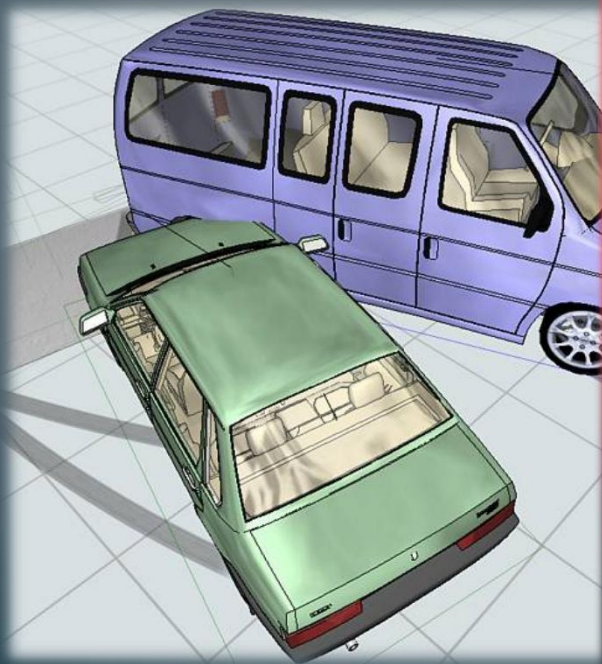
маневрування (маневр) (мал. 62) – початок руху, перестроювання транспортного засобу в русі



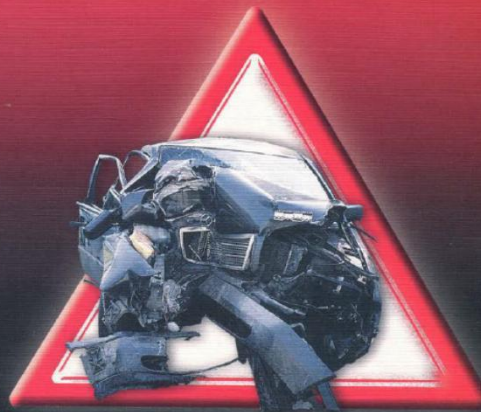
дослідження технічної можливості запобігання дорожньо-транспортної пригоди



встановлення в діях водіїв невідповідностей вимогам Правил дорожнього руху України, які перебували в причинному зв'язку з подією ДТП



Дорожно-транспортные
происшествия
Критерии оценки
действий водителя



10.2 «Дослідження технічного стану транспортних засобів»

МЕТА:

• дослідження систем транспортних засобів, які впливають на безпеку руху

1

• робочої гальмової системи

2

• системи рульового керування

3

• системи зовнішнього освітлення та світлової сигналізації

4

• трансмісії та ходової частини

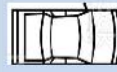
ОСНОВНІ ЦІЛІ ПРОВЕДЕННЯ ЕКСПЕРТИЗИ

виявлення несправностей в системах



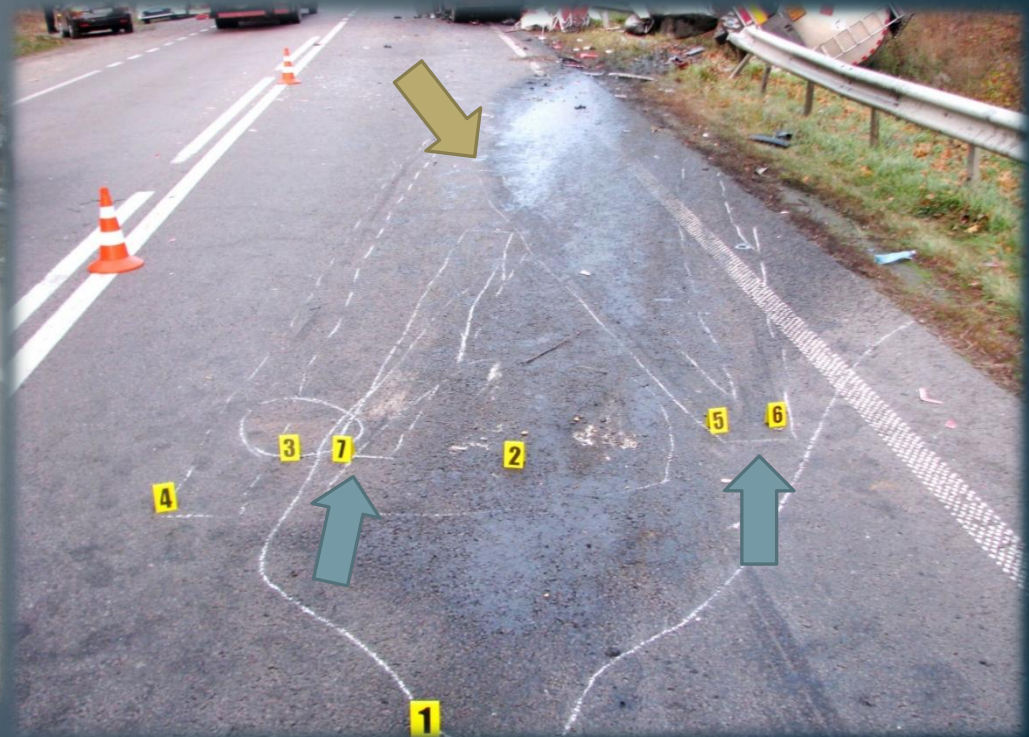


встановлення технічного стану та параметрів руху ТЗ апаратним комплексом Bosch CDR 900

Час до моменту зіткнення транспортних засобів										
-5,0 с	-4,5 с	-4,0 с	-3,5 с	-3,0 с	-2,5 с	-2,0 с	-1,5 с	-1,0 с	-0,5 с	0,0
										
103 км/год	102 км/год	101 км/год	104 км/год	111 км/год	117 км/год	117 км/год	117 км/год	121 км/год	110 км/год	98 км/год
Швидкість руху автомобіля BMW M4										
Рух без гальмування									Гальмування – падіння швидкості на 12 км/год	
Прямолінійний рух Кут повороту рульового керма, град									Поворот водієм керма ліворуч, град	
0	-4	-14	0	6	0	-2	4	-8	74	16

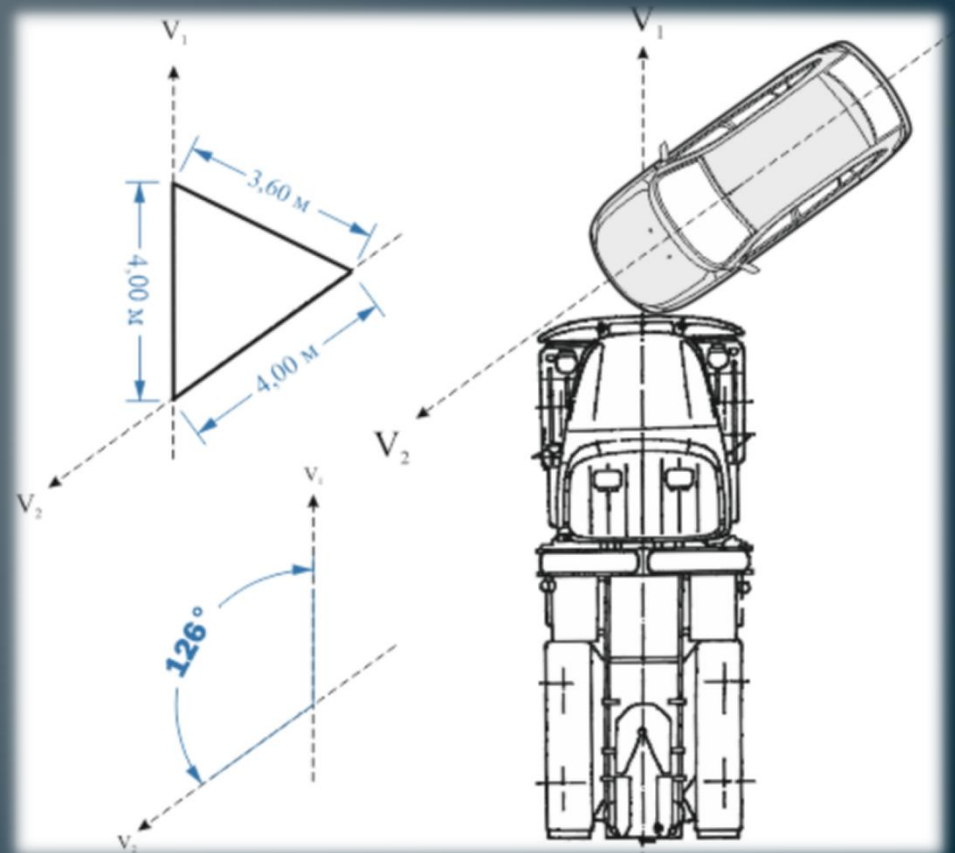
10.4 Транспортно-трасологічні дослідження

Встановлення механізму дорожньо-транспортної пригоди за слідами на транспортних засобах та місці пригоди



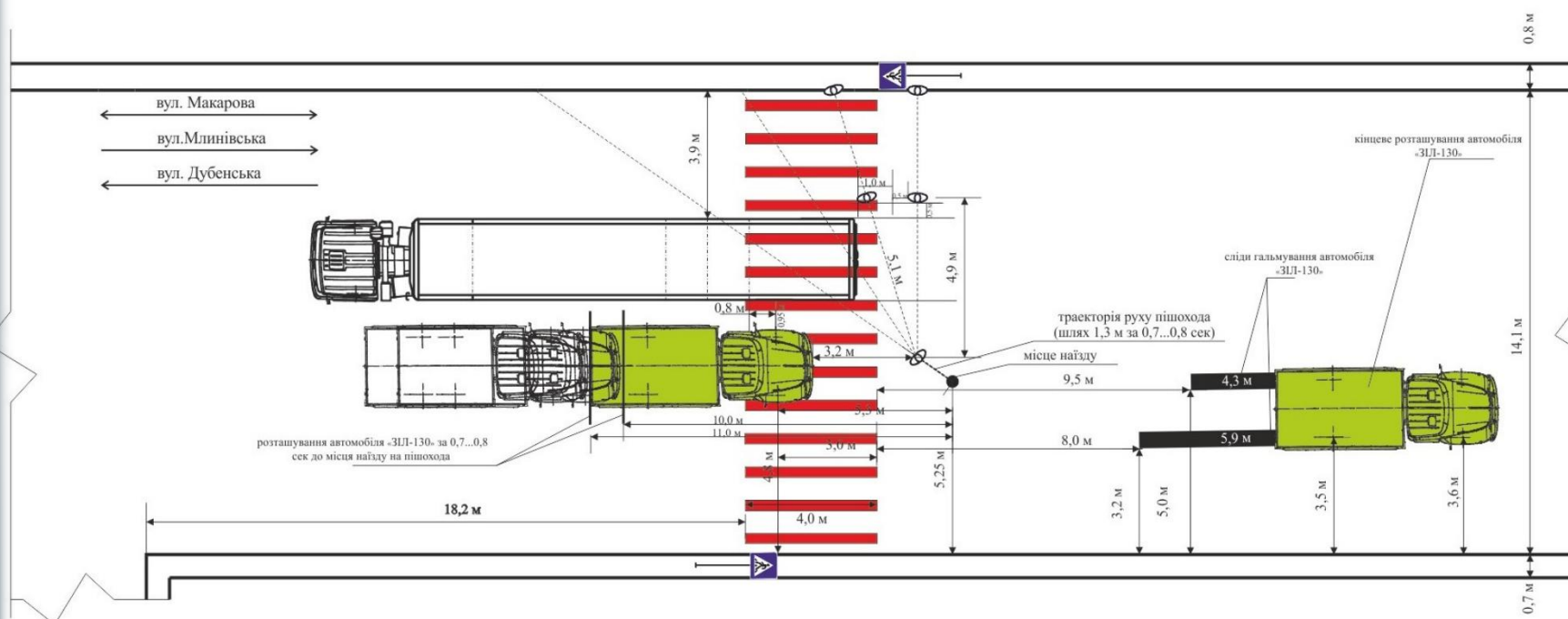
ВСТАНОВЛЕННЯ

взаємного розташування транспортних засобів у момент їх первинного контактування



ВСТАНОВЛЕННЯ

розташування транспортних засобів відносно елементів проїзної частини дороги в певні моменти розвитку ДТП

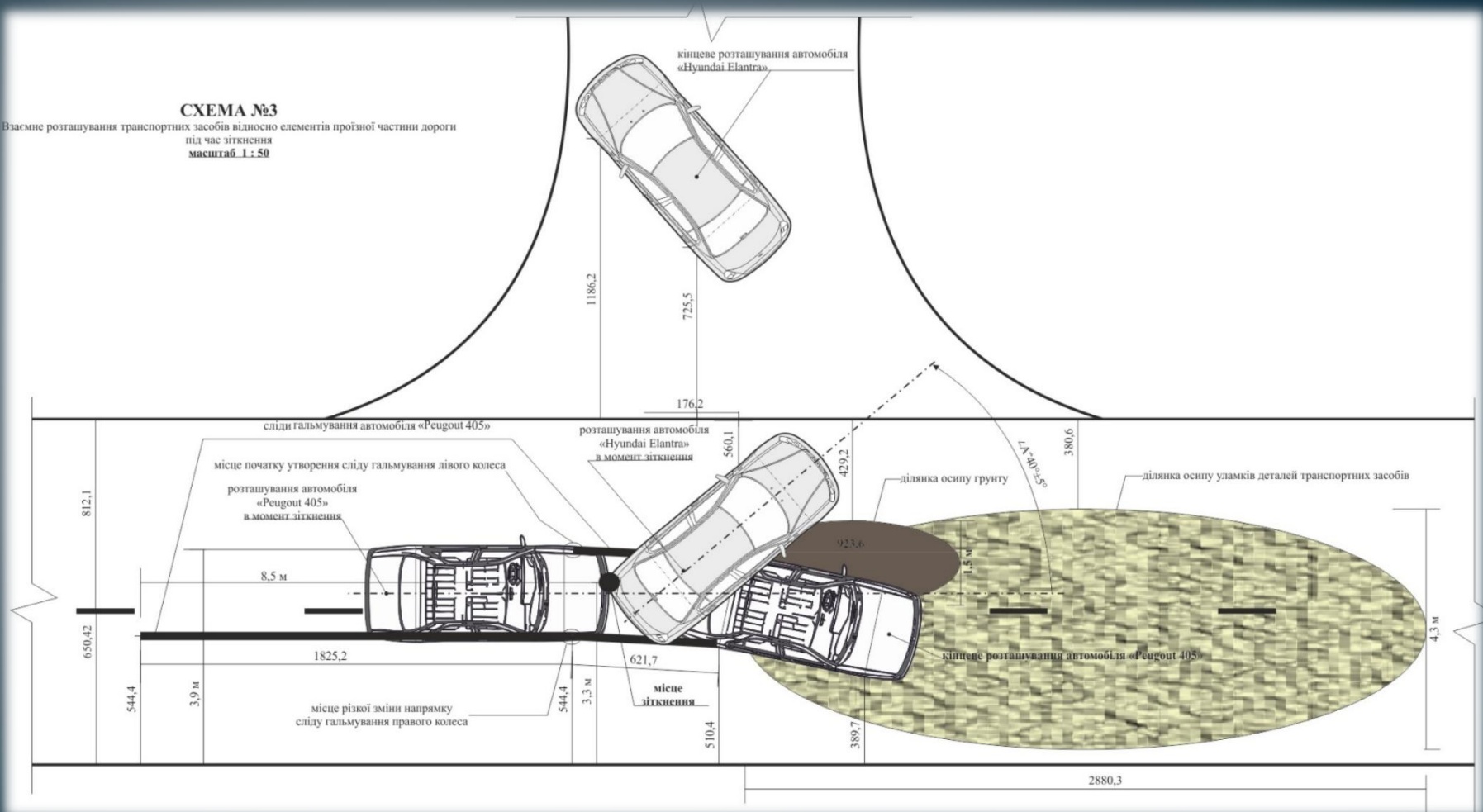


ВСТАНОВЛЕННЯ

місця зіткнення транспортних засобів та місця наїзду транспортного засобу на перешкоду (пішохода, велосипедиста, тварин, гужовий транспорт, тощо)

СХЕМА №3

Взаємне розташування транспортних засобів відносно елементів проїзної частини дороги під час зіткнення
масштаб 1:50



Комплексна судова фототехнічна та автотехнічна експертиза

Проводиться з метою отримання об'єктивних даних про ДТП



Об'єкти експертизи



Фотознімки з місця події



Відеозаписи з камер зовнішнього спостереження, відеореєстраторів

**За наявності якісного відеозапису
встановлюється:**





1/04/2015 15:29:29

1/04/2015 15:29:29

Висновок інженерно-транспортної експертизи є тим документом, який допомагає врегулювати суперечності, що виникають між учасниками дорожньо-транспортної пригоди



Рівненський науково-дослідний експертно-криміналістичний центр МВС України



вул. Василя Червонія, 39, м. Рівне, 33003,
тел/факс (0362) 679-592, rivne_nde kc@ukr.net